

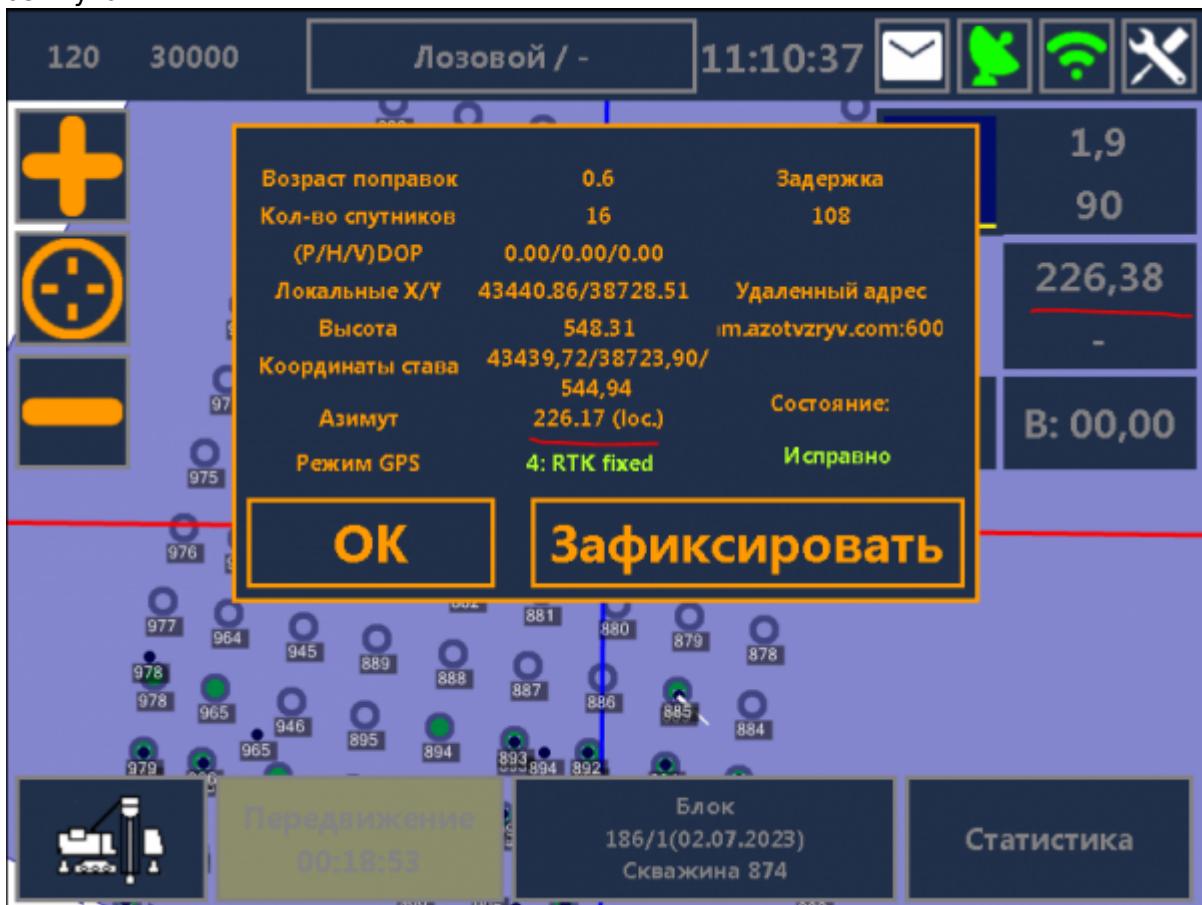
Не приходит азимут

Проявление неисправности

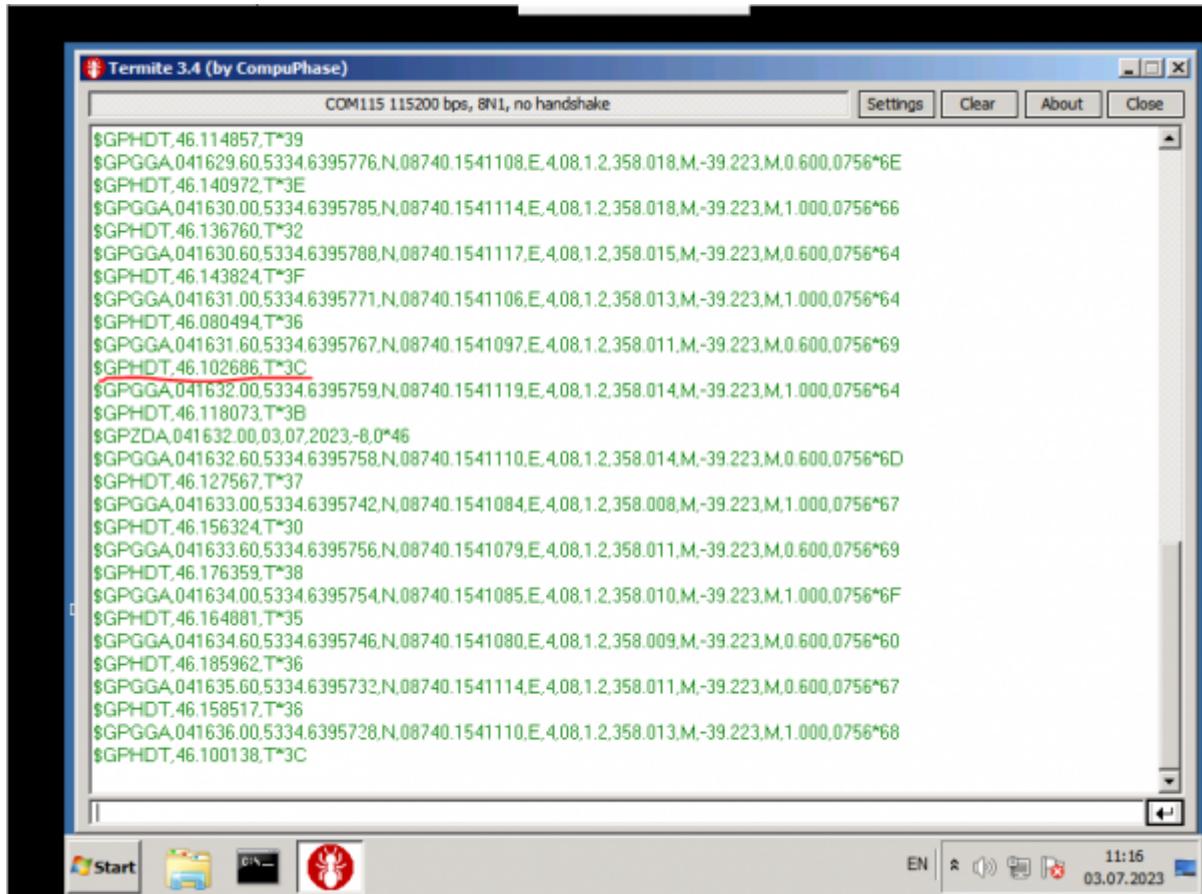
Станок крутится на карте, ездит боком.

Диагностика

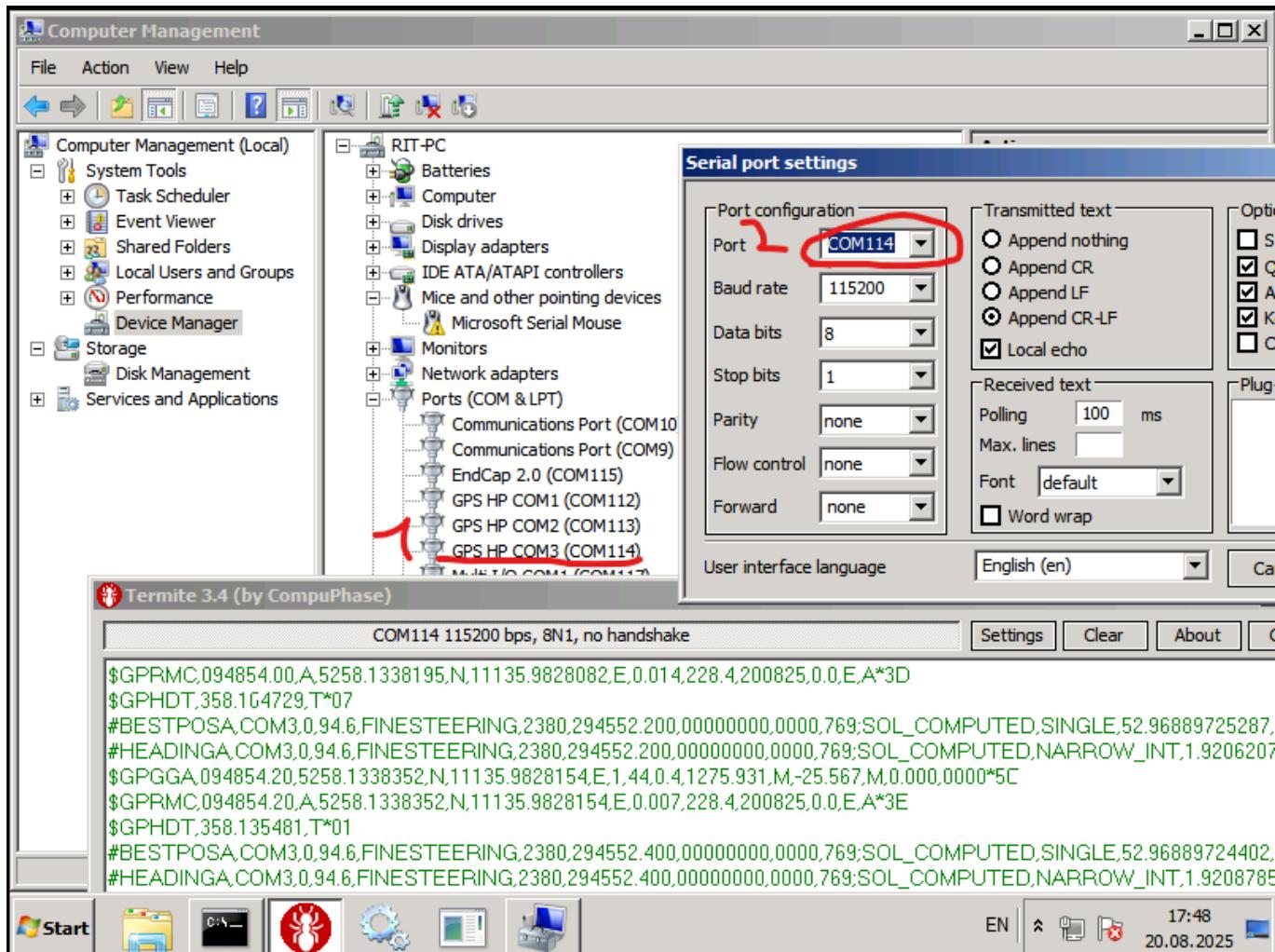
- Элемент нумерованного списка. Нажать на значок антенны посмотреть значения азимута.



- Если азимут равен 0, то открыть термит и проверить там сообщение GPHDT



Подключение к порту



- При запущенном термите, необходимо произвести последовательно действия для поиска и устранения неисправности.
 - Определяем проблемную антенну по умолчанию это GPS2, чтобы убедится, выкручиваем из компьютера, в термите в сообщениях GPGGA не должны пойти нулевые координаты. Далее все действия производим с азимутальной антенной.
 - Проверяем визуально исправность антенного разъема, сердечник не должен быть утоплен или деформирован.
 - Закручиваем разъем обратно плотно.
 - Обесточиваем бортовой компьютер на 1 минуту.
 - Проверяем что антенны на крыше не повреждены, шевелим кабеля подходящие к антеннам. Если непонятна, какая из антенн отвечает за азимут, проводим действия с обеими антennами.
 - Проверяем сопротивление антенны, оно должно быть около 160 Ом.
 - Проверяем наличие напряжения на разъеме бортового компьютера, оно должно быть 5В
- В случае если проблема не была выявлена, то рекомендуется последовательно заменять элементы на заведомо рабочие из ЗИП.
 - Подкинуть рабочую antennу.
 - Подключить рабочий кабель.
 - Подключить рабочий бортовой компьютер.

From:

<https://wiki.rit-it.com/> - **RIT Automation**



Permanent link:

<https://wiki.rit-it.com/doku.php/share:issues:hardware:azimut>

Last update: **2025/08/20 09:49**