

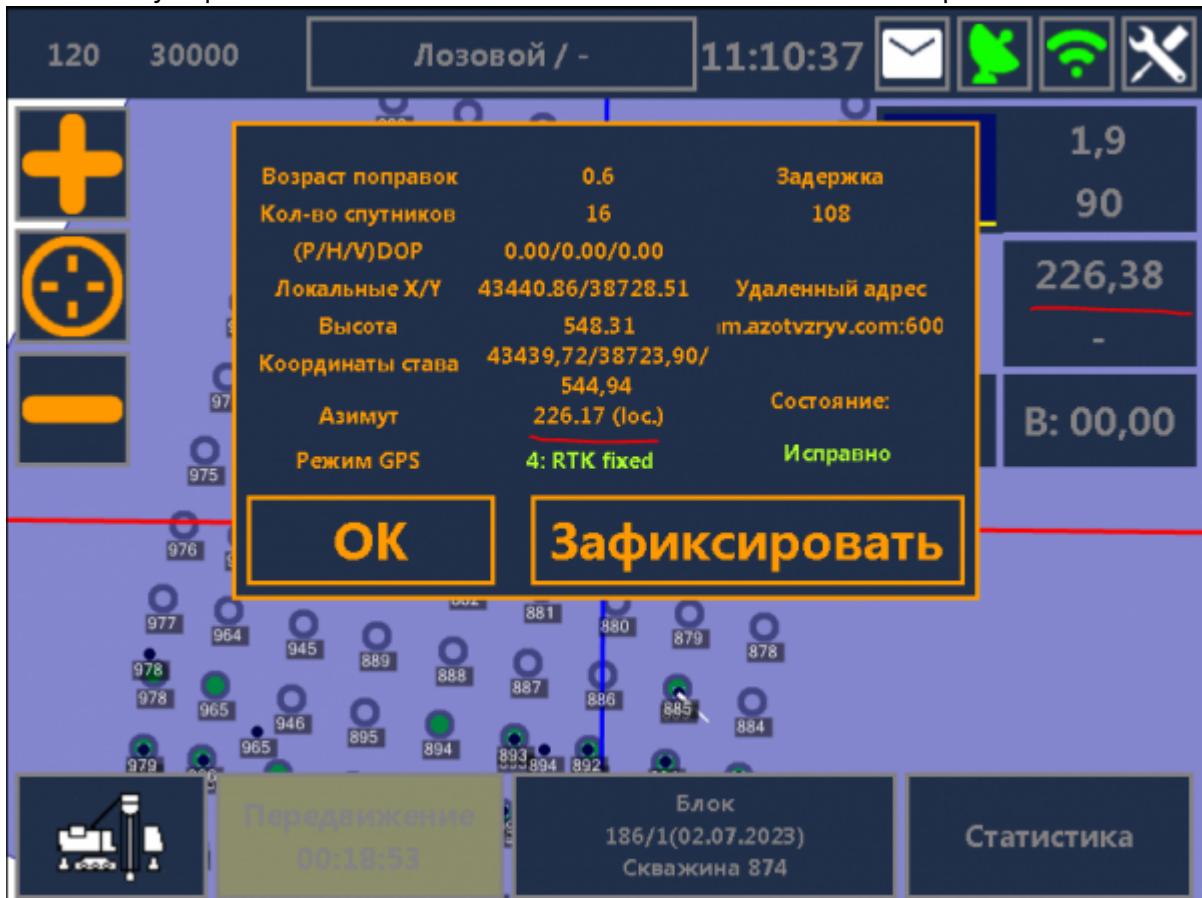
# Не приходит азимут

## Проявление неисправности

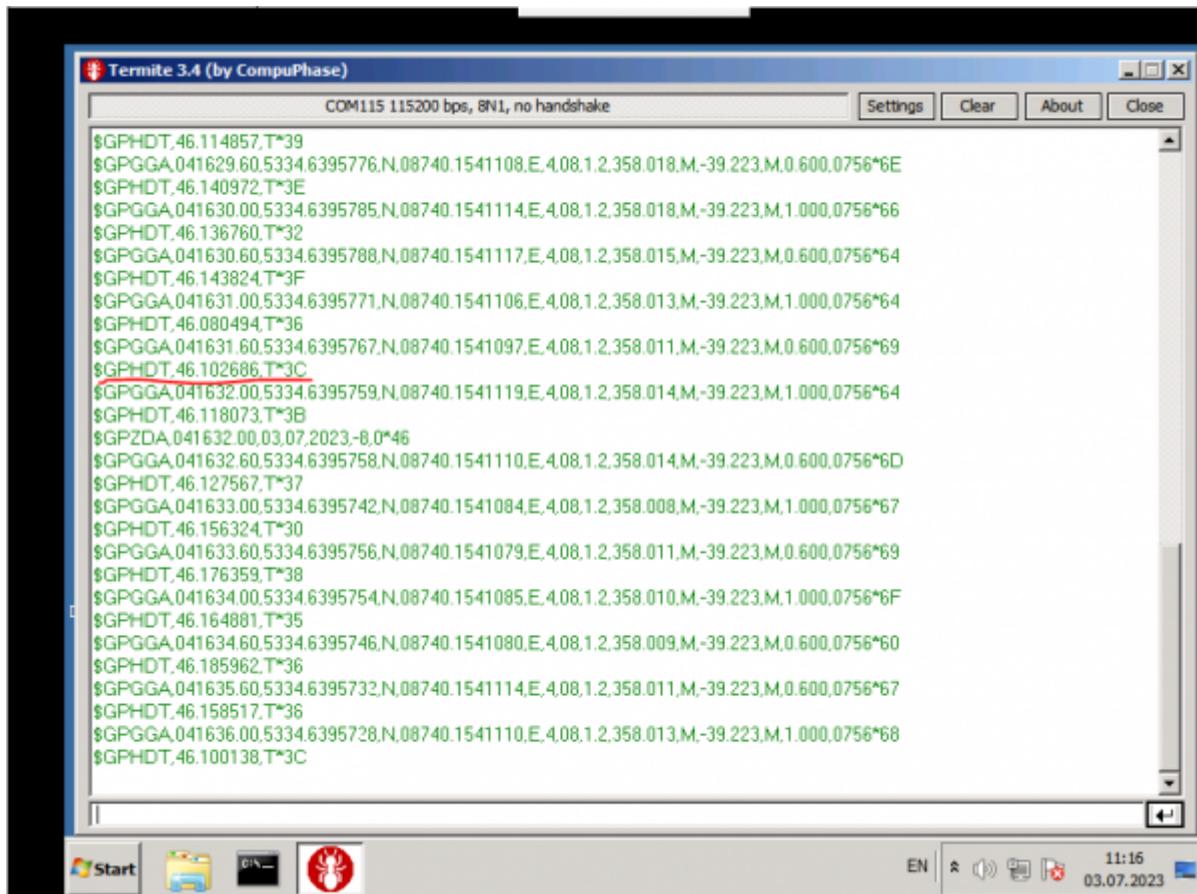
Станок крутится на карте, ездит боком.

## Диагностика

- Элемент нумерованного списка Нажать на значок антенны посмотреть значения азимута.



- Если азимут равен 0, то открыть термит и проверить там сообщение GPHDT, для исключения возможных багов со стороны ПО



3. При запущенном термите, необходимо произвести последовательно действия для поиска и устранения неисправности.
  1. Определяем проблемную антенну по умолчанию это GPS2, чтобы убедится, выкручиваем из компьютера, в термите в сообщениях GPGGA не должны пойти нулевые координаты. Далее все действия производим с азимутальной антенной.
  2. Проверяем визуально исправность антенного разъема, сердечник не должен быть утоплен или деформирован.
  3. Закручиваем разъем обратно плотно.
  4. Обесточиваем бортовой компьютер на 1 минуту.
  5. Проверяем что антенны на крыше не повреждены, шевелим кабеля подходящие к антеннам. Если непонятна, какая из антенн отвечает за азимут, проводим действия с обоими антеннами.
  6. Проверяем сопротивление антенны, оно должно быть около 160 Ом.
  7. Проверяем наличие напряжения на разъеме бортового компьютера, оно должно быть 5В
4. В случае если проблема не была выявлена, то рекомендуется последовательно заменять элементы на заведомо рабочие из ЗИП.
  1. Подкинуть рабочую antennu.
  2. Подключить рабочий кабель
  3. Подключить рабочий бортовой компьютер.

From:  
<https://wiki.rit-it.com/> - RIT Automation

Permanent link:  
<https://wiki.rit-it.com/doku.php/share:issues:hardware:azimut?rev=1688359672>



